



UTILISATION DU CHRONOTACHYGRAPHE NUMERIQUE

Objectifs :

- Etre capable de manipuler et d'utiliser le chronotachygraphe numérique
- Permettre aux conducteurs de connaître leurs obligations et maîtriser les réglementations
- Savoir reporter les indications en cas de panne du chronotachygraphe
- Connaître les documents à présenter aux agents de contrôle

PROGRAMME DE LA FORMATION

Séquence théorique (04h00)

I - La réglementation des transports

- Le décret 83-40 pour le transport de marchandises
- Le décret 2003-1242 pour le transport de voyageurs
- Le règlement CEE

II - Les documents obligatoires

- Documents à présenter en cas de contrôle

III - Les obligations du conducteur

- Savoir utiliser un tachygraphe :
- Connaître les menus déroulants et entrer les données manuellement
- Imprimer et interpréter les impressions des données
- Reporter les données en cas de panne

IV – La manipulation du Chronotachygraphe

- Les appareils et les véhicules concernés
- La manipulation du sélecteur
- La manipulation et les activités

Approche des connaissances pratiques alternées à la théorie (00h45)

- QCM
- Travaux pratiques (Etude de relevées à travers une problématique)

Intervention d'un réserviste motocycliste de la Gendarmerie (01h30)

- Prévention et sensibilisation

Correction QCM et bilan de la formation (00h45)

- Tour de table

Méthodes et outils:

- Apport théorique (présentation PowerPoint support informatique)
- Réalisation par le stagiaire de QCM et autres applications (étude de situations réelles)
- Echange , questions réponses, tours de table

Public:

- Conducteurs poids lourds de véhicules équipés de chronotachygraphe (véhicules de plus 3.5T)

Durée : 1 j

- 7H de formation par conducteur
- 5 à 10 conducteurs par jour

[Nous contacter :](#)

Tel : 0262 779 708

Fax : 0262 899 708

Mail : contact@eadcreunion.re

Site : www.eadcreunion.re